



Formand:
Torkil Groving
H.C. Lumbyes Gade 55
2100 Kbh. Ø.
Tlf.: 39 20 39 29
e-mail: torkil@mail.tele.dk

Sekretær:
Tove Rasmussen
Borgervænget 88, 3. th.
2100 Kbh. Ø
Tlf.: 39 20 10 61
Mobil: 25 79 02 65
e-mail: tove.aase@get2net.dk

Østerbro den 24. september 2007

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud

Høringssvar vedr. idéer og forslag til planlægning af "Nordhavnsvejen"

Ryvang Lokalråd har på sit møde den 20. september 2007 drøftet det af Teknik- og Miljøforvaltningen udsendte materiale vedr. planlægningsprocessen for en ny vejforbindelse mellem Helsingørsmotorvejen og Kalkbrænderihavngade.

Vi har følgende bemærkninger og synspunkter, som vi gerne vil have til at indgå i det videre arbejde:

Vi undrer os over, at det af høringsmaterialet fremgår, at Borgerrepræsentationen har besluttet, at vejen ikke må koste mere end 1,8 mia. kr. Så vidt vi har kunnet læse os til, findes der ikke en politisk beslutning herom.

I Borgerrepræsentationens beslutning af 15. december 2005, hvor der i bilaget er redegjort for aftalen om statens finansieringsandel, er det i forbindelse med den politiske behandling tværtimod bemærket, "at den nærmere udformning af vejforbindelsen, herunder tunnelføringen, fastlægges senere i en særskilt beslutning." Der er heller ikke sat loft over udgifterne til etablering af vejen under Borgerrepræsentationens senere behandlinger af projektudformningen. I mødet den 31. maj 2007 har Borgerrepræsentationen uden at fastsætte et økonomisk loft besluttet en række succeskriterier om et fremtidssikret trafik anlæg, hvor der i forbindelse med den politiske behandling er blevet tilføjet følgende to succeskriterier:

- "trafik anlægget søges etableret således, at det i videst muligt omfang sikrer de berørte beboeres livskvalitet og sundhed trods den store trafikmængde
- trafik anlægget søges i anlægsfasen udført således, at det giver beboerne i området færrest mulige gener i form af støj, lugt m.v."

Ryvang Lokalråd vil gerne opfordre til, at der i det videre arbejde med projektet lægges afgørende vægt på disse kriterier. Det er vores klare opfattelse, at der skal arbejdes på en bæredygtig og fremtidssikret løsning med en lang tidshorison, som holder miljømæssigt, og som ikke vil skade livskvaliteten og sundheden, hverken for den nuværende befolkning på Østerbro eller for den fremtidige befolkning i Nordhavnsområdet. I forbindelse med udarbejdelsen af vejforlaget kan hovedforudsætningen derfor ikke være en kortsigtet økonomisk ramme. Ud fra langsigtede prognoser for trafikmængderne i forbindelse med ikke bare den første fase, men også de kommende faser af Nordhavnsudviklingen, må hovedforudsætningen i stedet være fremtidssikring og langsigtede hensyn til miljø, sundhed, rekreative områder og trivsel. Først når disse hensyn er tilgodeset, bør der tages stilling til økonomien i projektet.