

På dette grundlag finder Ryvang Lokalråd, at der må arbejdes videre med løsningsforslag, hvor **vejforbindelsen er underjordisk i hele sin længde** (hvilket også skal gælde en eventuel afgrening under vandet til Nordhavnsområdet). Vejforbindelsen må føres under jorden allerede fra et stykke før Svanemøllehavnen og den kommende sandstrand, så den ikke påvirker disse rekreative områder negativt. Tilsvarende skal tilslutningen fra den underjordiske vej til Helsingørmotorvejen anlægges på en sådan måde, at det heller ikke går ud over boliger og boldbaner ved Ryparken.

Ryvang Lokalråd vil samtidig påpege, at det vil være i modstrid med Trafik- og Bymiljøplanen for Østerbro, hvis der anlægges tilslutningsforbindelse til Østerbrogade/Strandvejen. En sådan tilslutning bør undgås, idet den med stor sikkerhed vil øge trafikken på Østerbrogade, som i Trafik- og Bymiljøplanen er forudsat aflastet for gennemkørende trafik og styrket som miljøprioriteret handelsgade. Tilsvarende kan vi ikke anbefale andre tilslutninger undervejs (som f. eks. ved den kommende genbrugsplads i Borgervænget), idet det vil afstedkomme uoverskuelige trafikale problemer på mindre gader og veje, som ikke er egnet til at tage mere trafik.

På denne baggrund skal vi opfordre Københavns Kommune til at arbejde seriøst på en underjordisk løsning, idet vi samtidig ønsker vi at understrege, at der allerede i anlægsfasen skal tages størst muligt hensyn til mennesker og miljø.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Formand for Ryvang Lokalråd