

Til
Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud
Postboks 441
1505 København V

Sendt pr. mail til:
Nordhavnsvej@tmf.kk.dk

21. september 2007

Høringssvar om Nordhavnsvejen fra Ny Ryvang Villakvarters Vejlaug:

Ny Ryvang Villakvarters Vejlaug skal hermed fremkomme med følgende høringssvar vedr. den kommende Nordhavnsvej:

Vejlauget kan se de gode intentioner og værdier med Nordhavnsområdet. Disse ting har man allerede omkring Ydre Østerbro, hvorfor vi ønsker, at der bliver taget højde for dette i forbindelse med planlægningen af linieføringen mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavnen samt en kommende havnetunnel.

På borgermødet d. 11. september 2007 forstod vi, at sammenfletningen med Helsingørmotorvejen fra Emdrup Sø/Ryparken ikke umiddelbart indgik som en del af projektet. *Vi mener, at tilkoblingen til motorvejen nordpå er en vigtig del af hele projektet, som vil give store støj- og forureningsmæssige problemer, hvis det ikke udføres rigtigt.* I den forbindelse kunne et forslag være at der skete en overdækning af Helsingørmotorvejen fra Emdrup Sø til Ryparken Station, hvilket vil gøre at lokalvejen kan flyttes oven på motorvejen, hvilket yderligere vil mindske støjen, og vil frigøre værdifulde arealer, der vil kunne bruges til rekreative områder, boliger og butikker, til gavn for København og beboerne på ydre Østerbro. Det er vigtigt at tilkoblingen nu tænkes ind i planlægnings- og anlægsfasen for det nye Nordhavn.

Indtægterne i forbindelse med de frigjorte arealer vil kunne være med til at finansiere projektet.

På ovennævnte borgermøde fremkom der oplysning om, at der for tiden arbejdedes med en lang række forslag til fra- og tilkørselsmulighederne ved Helsingørmotorvejen i den gule planlægningszone. Da Vejlauget er stærkt interesseret i en forsvarlig og sober løsning af tilslutningen, vil vi gerne anmode om at se de foreløbige forslag, som foreligger vedr. tilkoblingen mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej.

Vejlauget ønsker, at kommunen/staten tager udgangspunkt i en boret eller nedgravet tunnel.

Vi ønsker, at der sker en sober og nøgtern vurdering af prisen for hele projektet samt en helhedsvurdering for de enkelte områder, således at der tages højde for de værdier, som allerede findes i de berørte områder, herunder de rekreative områder på Ydre Østerbro. *Der bør tillige foretages andre vurderinger end kun en miljømæssig vurdering, herunder en socioøkonomisk vurdering for området.*

Flere af indfaldsvejene til København giver i dag store problemer med støj og luftforurening, her tænkes bl.a. på Folehaven, Bispeengbuen og Helsingørmotorvejen. Disse indfaldsveje blev anlagt uden tanke for mennesker og miljø. Heldigvis er vi i dag blevet klogere og ved, at en motorvej skaber væsentlige støjproblemer. *Allerede nu er der i kvarteret omkring Emdrup Sø store støjproblemer og som helt tilbage i 1997 blev påvist i en rapport fra Vejdirektoratet (rapport nr. 78 – 1997*