

vedr. Støjhandlingsplan for Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej). I de dele af kvarteret, der ligger nærmest motorvejen blev målt et støjniveau på over 65 dB, hvilket er en væsentlig overskridelse af den vejledende grænseværdi på 55 dB.

Trafikken er ikke faldet siden da.

Allerede i 1997 indstillede Vejdirektoratet, hvorledes støjafskærmning skulle foretages på Helsingørmotorvejen, jf. vejdirektoratets rapport nr. 78 fra 1997. På delstrækning 17, hvilket dækker Ny Ryvang Villakvarters område, er der endnu ikke sket en afskærmning samt øvrige støjreduktioner f.eks. støjreducerende asfalt, selvom området har haft en høj prioritet. Med Nordhavnsvejen planlægges en væsentlig øget trafik på Helsingørmotorvejen. Vi har i dag en trafikbelastning på mere end 55.000 biler pr. døgn og som kan forventes at stige til det næsten det dobbelte pr. døgn, når vejsystemet er fuldt udbygget *Vi ønsker derfor, at der som en del af Nordhavnsvej-projektet, som minimum sker en reduktion af støjen i området fra Emdrup sø til Hans Knudsens plads jf. planerne fra 1997.*

I forbindelse med den kommende VVM-undersøgelse ønsker vi derfor en ny kortlægning af støjniveauet samt en måling af luftkvaliteten, herunder hvilke forventninger der er til den kommende støj-udvikling samt øget partikeludledning ved en forøgelse af trafikken i området.

Da Borgmester for teknik og miljø, Klaus Bondam afsluttede borgermødet d. 11. september 2007 med at glæde sig over at miljøproblemerne i forbindelse med en Nordhavnsvej kunne løses for Indre Østerbros vedkommende glemte han imidlertid Ydre Østerbro.

Kommunens forslag til vejføring ligger alle i terræn – altså over jorden. Ved at inddrage de grønne arealer omkring Ryparken Station, vil de unges mulighed for udfoldelse af forskellige idrætsaktiviteter på de grønne arealer ved Ryparken blive klart forringet med andre sociale problemer til følge og ved at lade Nordhavnsvejen og tilkoblingen blive ført igennem området over terræn, vil der ligeledes ske en afskæring af Ydre Østerbro/Ryparken til det øvrige Østerbro.

Det fremgår af den udsendte pjece, at der i planlægningszonen er inddraget nuværende butiksområder, bl.a. apotek, boghandel og bank. Butikker, som beboerne i området vil være bekymrede over at miste. Vi savner i forvejen et rigtigt nærbutiksmiljø og hvis de få eksisterende butikker forsvinder, så forsvinder også en del af funktioner, der opfylder mange behov i et lille lokal samfund i det yderste af København. Mange ældre i området vil miste indkøbsmulighed og få brug for yderligere hjælp til indkøb m.m.

Med venlig hilsen



Allan Gravensen
Formand for Ny Ryvang Villakvarters Vejlaug

Danstrupvej 7
2100 København Ø
Telefon 39 20 09 81
Mobil 21 67 84 95

Ny Ryvang Villakvarter Vejlaug repræsenterer 68 parceller på vejene Teglstrupvej, Klosterrisvej, Egebæksvej, Danstrupvej og Lundehusvej.