



AWG@kl.dk

30-03-2009

**Ønske om trafiksanering af vejene indenfor Ny Ryvang
Villakvarters Vejlaug.**

Sagsnr.
2009-9626

Kære Allan Graversen

Dokumentnr.
2009-183695

Tak for din mail af 15. januar 2009, hvor du på vegne af Ny Ryvang Villakvarters Vejlaug, retter henvendelse til Center for Trafik, omkring ønsker i foreningen til etablering af trafikregulerende foranstaltninger.

De omtalte veje indenfor Emdrupvej, Lyngbyvej og Lundehusvej er alle private fællesveje, hvor det er de tilstødende grundejere, der bekoster vedligeholdelsen af vejen. Det er derfor også de tilstødende grundejere langs vejene, der skal være enige om at etablere fartdæmpning, samt betale for udførelsen heraf. Center for Trafik er vejmyndighed sammen med politiet, og skal derfor godkende projektets udformning før I kan udføre det.

For at et område kan skiltes som et fartdæmpet område (30 km/t), kræver det at vejen / vejene er indrettet til kørsel med denne hastighed. Et område består sædvanligvis af minimum tre bump (foranstaltninger). Den optimale afstand imellem foranstaltningerne - for at hastigheden ikke sættes op imellem disse -, er omkring 65 meter.

Af andre afstande mv I skal være opmærksomme på, når I planlægger at indrette vejene til et 30 km/t område, kan følgende nævnes:

- Minimumsafstanden, der kan godkendes imellem foranstaltningerne er 50 m, og maksimumsafstanden er 100 m. Dog kræver de 100 m, at vejens naturlige forløb i forvejen bidrager til at nedbringe hastigheden (eksempelvis snoet vejforløb).
- Afstanden til overkørsler skal holdes på ca. 3 m, dog kan dette reguleres ned til omkring 1 - 1,5 m afhængigt af fartdæmperens udformning og efter aftale med tilstødende grundejer.
- De foranstaltninger, der placeres tættest på vejudmundingerne, skal placeres fri af kørekurven for en renovationsvogn (svarer til ca. 20 meter ned af vejen, afhængigt af vejens bredde m.m.)
- Bumpene skal kunne etableres fri af nedløbsbrønde, dæksler m.v.
- Det tilstræbes at bumpene er velbelyste

Du nævner i din henvendelse, at I gerne vil etablere en løsning med et "grønt" tilsnit, og nævner i den forbindelse noget i form af indsnævringer. Af fartdæmpere jeg lige kan komme i tanke om, som opfylder denne betingelse, så findes løsninger med bump, hvor der i

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2. Sal
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3534

Telefax
3366 7131

E-mail
malpin@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

siden af foranstaltningen er suppleret med et plantebed (om løsningen er en mulighed, afhænger lidt af vejens bredde), og så findes der forskudte planteøer. Omkring sidstnævnte skal jeg oplyse dig om, at det er vores erfaring, at de ikke nedsætter hastigheden lige så effektivt som asfaltbump.

Det anbefales endvidere, at I søger yderligere oplysninger / information om afstande, typer for foranstaltninger, andre hensyn m.v. på Vejdirektoratets hjemmeside.

Jeres endelige ansøgning indsendes til godkendelse i Center for Trafik, Njalsgade 13, Postboks 450, 1505 København V, eller på Trafik@tmf.kk.dk.

Ansøgningen skal vedlægges dokumentation for, at et overvejende flertal af vejenes (grundejerforeningers) grundejere er indforstået med det ansøgte, en skitse der viser foranstaltningernes ønskede placering, hvilken type foranstaltning der ønskes etableret, samt accept fra de tilstødende grundejere udfor hvem der placeres genstande, da det er tilstødende grundejer, der har fremtidig vedligeholdelsespligt heraf.

Skulle du / I have spørgsmål i forbindelse med dette brevs indhold, er du velkommen til at ringe mig op.

Med venlig hilsen

Malene Muchardt-Pind