

Ny Ryvang Villakvarters Vejlaug
v/formand Allan Graversen
Danstrupvej 7
2100 København Ø

Københavns Kommune,
Teknik- og Miljøforvaltningen – Center for Trafik,
Njalsgade 13 – 2300 S

E-mail: trafik@tmf.kk.dk

15. januar 2009

Vedrørende evt. trafikregulerende foranstaltninger på vejene Danstrupvej, Egebæksvej, Teglstrupvej samt Klosterisvej – evt. hele villakvarteret indenfor området Lundehusvej – Emdrupvej og Lyngbyvej på Østerbro.

Ny Ryvang Villakvarters Vejlaug retter hermed henvendelse til Københavns Kommune for at høre jeres holdning til at iværksætte trafikregulerende foranstaltninger i ovennævnte område.

Begrundelsen er den stærkt stigende trafik via Emdrupvej/Lundehusvej til/fra de nye samt eksisterende erhvervslejemål på Emdrupvej 28 m.fl. Nogle af medlemmerne i Vejlaug har oplevet, at der bliver kørt med 50 km/t ned gennem Danstrupvej og Teglstrupvej til erhvervslejemålene og at de pågældende begrunder det med, at den tilladte hastighed i byerne er 50 km/t.

Samtidig forventer vi yderligere en stigning i trafikken i forbindelse med åbning af en Nettobutik på Lyngbyvej 165-167, hvor der bliver til- og frakørsel via Teglstrupvej til parkeringsplads. Vi er opmærksomme på, at I i et svar til nogle af vejlavets medlemmer har anført, at der kun bliver tilkørsel for varetransport, men I har samtidig i anden anledning anført, at der i forbindelse med evt. ud/indkørsel skal udføres overkørsel over fortovet i henhold til en af Center for Anlæg og Udbud forud godkendt plan. Men alt andet lige må der forventes yderligere trafik af biler på Klosterisvej, Teglstrupvej, Egebæksvej og Danstrupvej af handlende fra Netto-butikken.

Den kraftigt øgede trafikmængde har yderligere medført, at antallet af parkerede personbiler, og varevogne i området et stegt væsentligt fra tidligt morgen til hen under aften, at der ofte køres med det ene hjulsæt på fortovet, samt der ofte ”skæres hjørner af” m.v. til stor gene for kvarterets beboere, herunder i forhold til vedligeholdelse af veje og fortove, som vi har overtaget fra kommunen.

Vejlavet har derfor givet bestyrelsen bemyndigelse til at undersøge mulighederne for at lave trafikregulerende foranstaltninger i området gerne med et ”grønt” tilsnit, således at kvarteret samtidig vil fremstå mere attraktivt.

Ny Ryvang Villakvarters Vejlaug
v/formand Allan Graversen
Danstrupvej 7
2100 København Ø

Sådanne foranstaltninger kunne fx være i form af indsnævringer af kørebanerne og plantning af træer. Inden vi i bestyrelsen får udarbejdet et idéoplæg til en løsning for de omfattede vej, er det efter vores opfattelse nødvendigt at kende kommunens holdning til evt. at lave sådanne trafikregulerende foranstaltninger, da det uden jeres accept som bekendt ikke kan lade sig gøre.

Såfremt der er behov for et møde eller yderligere informationer står Vejlauget gerne til rådighed. Jeg kan kontaktes på mobil 21 67 84 95.

Nærværende skrivelse er ligeledes tilsendt Københavns Politi^[FW1], trafikafdelingen - vejsektionen.

Med venlig hilsen


Allan Graversen
formand